



**Le Fonds Mondial pour la Nature (WWF) recherche un consultant(e) pour Etude d'impact environnemental, pour la réhabilitation du pont sur la Bongola, le reprofilage de 20 km de route d'accès à l'île de Dipikar (zone d'habitation des gorilles) et le reprofilage de 35 km de la route traversière du parc y compris la réhabilitation de 04 ponts sur ce tronçon**

**Vous voulez faire une différence positive pour l'avenir des gens et de notre seule maison commune, la Terre ? Travailler avec le WWF pourrait être la chance de votre vie :**

Partout dans le monde, les gens se réveillent face à la crise de plus en plus grave de la perte de la nature. Ils prennent de plus en plus conscience que la nature est notre système de survie. Et que personne ne sera épargné par les conséquences de sa perte. Ici, au WWF, nous contribuons à relever cet énorme défi mondial.

Nos collaborateurs viennent d'horizons très divers et possèdent des compétences variées, allant des ressources humaines et des finances à la défense des intérêts et à la science de la conservation. Nous accueillons les candidatures de toute personne qui pense pouvoir nous aider à créer un avenir meilleur pour les hommes et la faune.

#### **Ce que nous faisons :**

Nous sommes une organisation de protection de la nature indépendante, qui s'efforce de préserver le monde naturel dans l'intérêt des personnes et des espèces sauvages. Des particuliers et des communautés aux entreprises et aux gouvernements, nous faisons partie d'une coalition croissante qui appelle les dirigeants du monde entier à mettre la nature sur la voie du rétablissement d'ici 2030. Ensemble, nous cherchons à protéger et à restaurer les habitats naturels, à stopper l'extinction massive des espèces sauvages et à rendre notre mode de production et de consommation durable.

#### **Durée du projet**

07 Jours.

#### **Date de début de la mission**

Le plus tôt possible

#### **Introduction**

Le Parc National de Campo-Ma'an (PNCM) d'une superficie 264 064 ha créé par décret n° 2000/004/PM du 06 janvier 2000, fait partie intégrante de l'Unité Technique Opérationnelle (UTO) de première catégorie. L'UTO Campo-Ma'an est localisée dans la Région du Sud Cameroun, à cheval entre les Départements de l'Océan et de la Vallée du Ntem et s'étend sur 771 668 ha, soit environ 16,3 % de la superficie totale de la Région. Ce Parc regorge plusieurs valeurs naturelles et culturelles exceptionnelles qui ont militées en faveur de son classement (MINFOF, 2014). L'UTO Campo Ma'an regorge 1500 plantes (dont 45 sont endémiques), 390 invertébrés, 249 poissons, 122 reptiles, 302 espèces d'oiseaux et 80 espèces de mammifères. Une étude (Nzooh, et al. 2015) montre que 544 [425-695] individus d'éléphant (*Loxodonta africana cyclotis*) et 2 199 [1736-2786] individus de grands singes (Gorilles et chimpanzés) (*Gorilla gorilla gorilla* et *Pan troglodytes troglodytes*) sont présents. Pour promouvoir cette richesse biologique, le World Wide Fund for Nature (WWF) à travers le programme Kudu Zombo a lancé depuis 2010 le projet d'habitation des gorilles dans l'île de Dipikar au Parc National de Campo Ma'an. Cette activité fait l'objet d'un projet pilote dans les aires

protégées au Cameroun, pour le développement et la gestion de l'écotourisme. La mise en œuvre de la phase de contact déclenchée en 2015 a connu une dynamique très satisfaisante au fil du temps avec l'aboutissement d'un produit écotouristique en préparation vers l'ouverture aux touristes. Les résultats sont marqués par l'acceptation du groupe de gorilles à la présence humaine à une distance de 7-10 m ; on enregistre en effet des progrès dans le niveau de curiosité et de tolérance qui est passé de 65 % en janvier 2020, à 83% en octobre de la même année.

Cependant une route carrossable d'environ 20 km et le pont sur la rivière Bongola (d'environ 250 m) constituent la principale voie d'accès à l'île de Dipikar. Ces infrastructures respectivement reprofilée et réfectionnée en 2004 sont dans un état très dégradés et présentent des risques importants quant à leur utilisation. Il est important de préciser ici que ces deux voies d'accès sont les seules à faciliter l'accès rapide à l'île de Dipikar.

De la même manière, La route traversière du parc, longue de 35 km participe à la gestion incluse du Parc National de Campo Ma'an, notamment en facilitant (1) la surveillance communautaire par la participation des communautés de Mvini et d'Ebianemeyong, (2) la surveillance, le suivi-écologique et autres activités de recherche, (3) la coordination des interventions et particulièrement entre le quartier général du Parc et le secteur Ma'an, (4) le désenclavement des populations du village Ebianemeyong de l'Arrondissement de Campo. Cependant, cette route carrossable, jadis entretenu par la société forestière Wijma jusqu'en 2017 est assez dégradée, et a 04 ponts en bois défectueux. Ce qui rend difficile les activités de surveillance du PNCM et l'accès dans les différents secteurs du Parc, et contribue à exploser les couts de gestion. Les zones tout au long de la route traversière abandonnée sont investies par les braconniers, tel que les démontre les premières observations effectuées lors des inventaires fauniques.

Pour pallier les difficultés évoquées ci-dessus, il est nécessaire de procéder à la réhabilitation de ces ponts et au reprofilages de ces tronçons de routes dans le but d'assurer une gestion efficace du Parc National de Campo Ma'an.

Le présent document présente la démarche à suivre pour rassembler les informations permettant d'atténuer les potentiels impacts négatifs des travaux de réhabilitation du pont sur la Bongola, du reprofilage de 20 km de route d'accès à l'île de Dipikar (zone d'habitation des gorilles), du reprofilage de 35 km de la route traversière du parc par y compris la réhabilitation de 04 ponts sur ce tronçon.

### Objectif

L'objectif de ce terme de référence est de mettre à la disposition de l'entreprise chargé de conduire les travaux de réhabilitation des ponts et du reprofilage des routes dans le Parc National de Campo Ma'an un outil de gestion environnementale.

### Méthodologie

Les aspects sur lesquels l'étude devra se focaliser sont contenus dans le tableau ci-dessous. L'étude devra proposer des mesures d'atténuation des impacts négatifs identifiés.

**Tableau 1** : Impacts potentiels occasionnés par la réhabilitation des ponts et le reprofilage des routes dans le Parc National de Campo Ma'an

Aspects	Sources d'impact	Impacts potentiels	Démarche d'évaluation proposée
Biodiversité et conservation de la nature	Emprises foncières nécessaires à la construction du ponts forestiers	Micro habitat existant susceptible d'être affecté avec des impacts consécutifs sur les espèces, la biodiversité et les services des écosystèmes apportés par ces ressources	L'étude identifiera, et évaluera l'importance des micros habitats et des espèces susceptibles d'être directement affectées par les emprises foncières et en cas d'impacts importants, des mesures d'atténuation et de compensation seront identifiées.
Paysage et impacts visuels	Changement des modes d'occupation des sols lors de l'exécution des travaux	Modification du paysage et l'aspect visuel du corridor qui vont abriter les travaux affectant ainsi le paysage habituel	Les changements sur le paysage et l'aspect visuel du corridor seront évalués. Si nécessaire, des mesures d'atténuation adaptées seront identifiées.
Bruit et vibrations	Bruit des tronçonneuses et des engins.	Les bruits des tronçonneuses et des engins pendant le tronçonnage et la construction des ponts pourraient perturber la bonne ambiance des animaux dans et autour du tronçon	Les bruits seront caractérisés et les impacts des émissions sonores sur les espèces fauniques seront évalués et des mesures de mitigation seront identifiées

### Résultats attendus

Au terme de cette étude les résultats suivants sont attendus :

- Les impacts environnementaux des travaux de réhabilitation du pont sur la Bongola, le reprofilage de 20 km de route d'accès à l'île de Dipikar, le reprofilage de 35 Km de la route traversière du Parc y compris la réhabilitation de 04 ponts sur ce tronçon sont évalués avant de commencer le projet ;
- Les mesures d'atténuation ou de mitigation proposées pour réduire ou éliminer les impacts défavorables sont identifiées ;
- Un plan de gestion des mesures proposées est élaboré, accompagné d'un mécanisme de suivi-évaluation.

### COMPOSITION DU DOSSIER DE CANDIDATURE & CONDITIONS D'ENVOI

#### Composition du dossier de candidature

- Les candidats intéressés doivent soumettre, au plus tard le 15 avril 2021, un dossier de candidature sur la base des Termes de référence et des attentes composé ainsi qu'il suit :
- Une offre technique (une compréhension et des commentaires éventuels sur les TDR, méthodologie détaillée, organisation de la mission, une proposition de chronogramme des activités
- Une offre financière en XAF, détaillant les jours de consultation. Les taux journaliers et les dépenses doivent être indiqués séparément ; (Faire mention du paiement de la TVA (19,25 %) et de l'impôt sur le revenu (5,50 %) sur les honoraires/et ou tout autre impôt applicable)
- Un curriculum vitae détaillant l'expérience acquise en rapport avec l'objet de la consultation ;
- Un exemplaire d'au moins un résultat de travaux similaires réalisés.
- Copies des documents administratifs - immatriculation, carte de contribuable, attestation de non-redevance auprès de l'administration fiscale.

#### Condition d'envoi du dossier de candidature

- Les dossiers de candidature devront être envoyés aux adresses suivantes : [recruit-cam@wwfcam.org](mailto:recruit-cam@wwfcam.org) et [msombambo@wwfcam.org](mailto:msombambo@wwfcam.org) en copie (en 2 fichiers séparés pour l'offre technique et l'offre financière) avec objet « **Etude d'impact environnemental, pour la réhabilitation du pont sur la Bongola** : offre technique/ financière » avant le 15 avril 2021 à 12h00 Heure de l'Afrique Centrale